



Lehrgang – Maschinist für Hubrettungsfahrzeuge MHF 15/14 (DLK-B 03/14) der Ecole Nationale du Service d'Incendie et de Sauvetege



Bereits zum 4. Mal, organisierte die nationale Feuerweherschule in Zusammenarbeit mit Drehleiter.info aus Hamburg einen Lehrgang – Maschinist für Hubrettungsfahrzeuge. Dieser Lehrgang fand vom 2. bis 5. Oktober im Centre de Secours Régional in Wiltz statt.

11 angehende Maschinisten und 3 angehende Ausbilder nahmen an diesem 35-stündigen DLK-B 03/14 Lehrgang teil und wurden während 4 Tage von Jan Ole Unger, Jörg Thöne und Nils Beneke unterrichtet.

Die Drehleiter gilt zu den größten und teuersten Fahrzeugen, die eine Feuerwehr haben kann. Immer wieder sieht man, dass durch die falsche Handhabung dieser Fahrzeuge es zu mehr oder weniger schweren Unfällen kommen kann. Um diese, zu vermeiden, engagiert sich Drehleiter.info seit 2005 für die Standardisierung der Aus- und Fortbildung an Hubrettungsfahrzeugen. Die Gründer der Drehleiter.info, Jan Ole Unger und Nils Beneke entwickelten 2005 die HAUS-Regel, die speziellen Einsatzgrundsätze für



Ausbilder Jörg Thöne gibt Erklärungen zur Technik des Drehgestells der DLK



Rettung aus einer Baugrube

Hubrettungsfahrzeuge – unverzichtbar für einen schnellen und sicheren Einsatz.

Während 4 Tagen wurden die Themen Fahrzeugkunde (Normung), Fahrzeugtechnik, Sicherheitseinrichtungen, Notbetrieb, verschiedene Einsatzarten, verschiedene Anleiterarten, die bereits bekannte HAUS-Regel, Zusatzeinrichtungen, Begriffe, Unfallverhütung und eine ganze Reihe praktische Übungen behandelt.

Abschließend absolvierten die Kandidaten sowohl eine theoretische, als auch eine praktische Prüfung. Alle Kandidaten haben den 35-stündigen Lehrgang erfolgreich bestanden und erweitern somit das luxemburgische Team von Drehleitermaschinenisten, nach den Deutschen Richtlinien der Projektgruppe Feuerwehr-Dienstvorschriften und der AGBF.

Diese sind:

Bob Beck (Lintgen); Frédéric Boumans (Wiltz); Daniel Conrardy (Rédange); Eric Gengler (Ettelbruck); Marc Keil (Wiltz); Alain Kill (Wiltz); Jeff Schweicher (Rédange); Marc Staudte (Rédange); Romain Vanhaekendover (Wiltz); Albert Waaijbergen (Wiltz) und Charles Wiltgen (Ettelbruck).

Insgesamt wurden seit 2012, 48 Maschinisten für Hubrettungsfahrzeuge in bewährter Zusammenarbeit mit Drehleiter.info ausgebildet. Davon sind 36 Drehleitermaschinenisten und 12 TMF-Maschinisten. In der folgenden Tabelle sieht man wie diese Maschinisten auf verschiedenen Feuerwehren verteilt sind.



Vermessung der DLK



Ausbilder Jan Ole Unger erklärt mithilfe farbiger Kreide theoretisch viele Möglichkeiten, die Drehkranzmitte mit dem Fahrzeug über den Drehleiterpunkt zu fahren

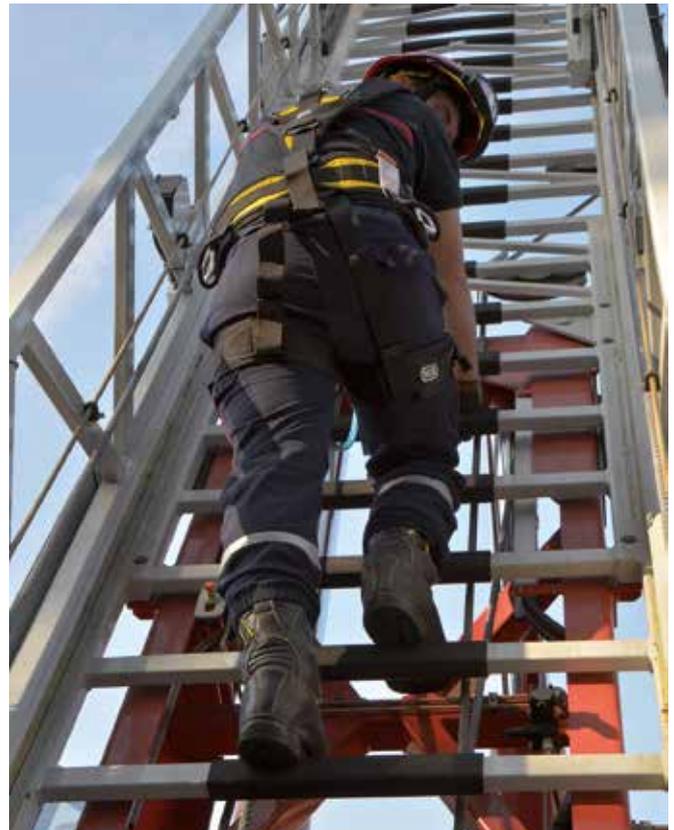


Anleiterart Horizontal Flucht



Minimalabstand zwischen Fahrzeug und Gebäude

WEHR	DLK- Maschinisten	TMF- Maschinisten
Bettembourg		2
Bous-Remich-Stadtbredimus (B-R-S)		2
Clervaux	5	
Diekirch		2
Dudelange	1	
Esch/Alzette	2	
Ettelbruck	3	
Hespérange		2
Kayl-Tétange	1	
Lintgen	3	
Mamer		2
Mondorf-les-Bains	1	
Pétange	1	
Professionnels	3	
Rédange	5	
Schifflange		2
Walferdange	1	
Wiltz	10	
Total	36	12



sicheres Leitersteigen



Anleiterart Frontal



Patientenrettung mittels DLK und Krankentragenlagerung



Brandbekämpfung über Wenderohr der DLK, Ermittlung der effektiven Reichweite des Löschmittels

Die Kollegen Jeff Hengen, Serge Muller von der Berufsfeuerwehr Luxemburg und Frank Schmit von der freiwilligen Feuerwehr Ettelbruck nutzten die Gelegenheit um ihre praktische Fähigkeiten zum Ausbilder für Maschinisten der Hubrettungsfahrzeuge zu vertiefen und dies unter der Aufsicht der Ausbilder von Drehleiter.info. Nach Auskunft des Schulleiters der ENSIS Hubert Schmit soll die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Drehleiter.info auch in den kommenden Jahren fortgesetzt werden, um künftig DLK- und TMF-Maschinisten-Lehrgänge durchzuführen.

Die Nationale Feuerweherschule möchte sich bei den Verantwortlichen des Centre de Secours Régional von Wiltz für die Bereitstellung der Drehleiter, für die exemplarische und unkomplizierte Zusammenarbeit bedanken. Ein Dankeschön geht auch an die Feuerwehr Rédange für die Bereitstellung der 2. Drehleiter, an die Direktion der Firma IVC in Wiltz, für die Bereitstellung des Fabrikgeländes und an die Kollegen Jan Ole Unger, Nils Beneke und Jörg Thöne von Drehleiter.info.

Die Zertifikate der erfolgreichen neuen DLK-Maschinisten werden am 14. November im feierlichen Rahmen von der Diplomverleihung in Niederanven überreicht werden.

*Text: Fred Boumans
Fotos: Jan Ole Unger*



Sicheres Besteigen des Leitersatzes gehört zu den Fähigkeiten eines DL-Maschinisten

Um die Anzahl der zukünftigen Maschinisten Lehrgänge definieren zu können, bittet die Nationale Feuerweherschule die Kommandanten ihre Maschinisten für diesen Lehrgang anzumelden.



Der erfolgreiche Lehrgang DLK-B 03/14 mit den Ausbildern